

Checkliste "Stilllegung Winter"
Stilllegung Winter
OK

| | |
|---|--|
| Ist das Bike gründlich gereinigt (siehe Reinigung)? | |
| Funktioniert alles (notwendige Reparaturen sofort machen lassen)? | |
| Ist der Tank randvoll aufgetankt (wegen Rostbildung im Innern)? | |
| Ist der Benzinhahn geschlossen? | |
| Ist die Kette von allem Schmutz befreit und mit Kettenspray geschmiert? | |
| Ist die Kette nachgespannt? | |
| Wurde der jährliche Öl- und Filterwechsel vorgenommen? | |
| Lagert die ausgebaute Batterie trocken und frostfrei? | |
| Batterie alle 6-8 Wochen laden, Ladestrom darf max. 10% der Batteriekapazität betragen! | |
| Überprüfung des Frostschutzmittelgehaltes des Kühlwassers durchgeführt? | |
| Sind die Schwimmkammern des Vergasers entleert? | |
| Ist die komplette Bremsanlage gereinigt? | |
| Ist der Luftdruck in den Pneus leicht erhöht (keine Verformung der Pneus)? | |
| Sind die Reifen mit Hilfe eines Wagenhebers oder Holzklotzes entlastet (ansonsten alle 2 Wochen in die Garage gehen und das Bike ein Stück weiterschieben)? | |
| Ist ein Korrosionsschutz aufgetragen? | |
| Sind die Alu- und Chromteile mit einem ölgetränktem Lappen eingerieben? | |
| Sind die Gummi- und Kunststoffteile mit einem Silikonspray behandelt? | |
| Ist das Bike mit einer Plane oder einem Tuch abgedeckt? | |
| In zugänglichen Garagen: ist eine Diebstahlsicherung angebracht? | |